

# SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

## REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

ZMENA DOKONČENEJ STAVBY, NOVOSTAVBA  
PROJEKT STAVBY - STAVEBNÁ ČASŤ

<b>Stavebník :</b>	OBEC Stráňany, Stráňany 17, 065 33 Veľký Lipník
<b>Miesto stavby :</b>	OBEC Stráňany, K. Ú. Stráňany, č. par.: KN-C 691/1
<b>Gen. projektant :</b>	RG ATELIÉR, s.r.o. , Nám. sv. Mikuláša č.26, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Zodp. projektant :</b>	Ing. arch. Radoslav Repka Nám. sv. Mikuláša č. 26, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Autori :</b>	Ing. arch. Radoslav Repka , Ing. Jozef Guľaš, Nám. sv. Mikuláša č. 26, 064 01 Stará Ľubovňa
<b>Vypracovali :</b>	Ing. Jozef Guľaš

# SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby :	OBEC Stráňany, K.Ú. Stráňany
Číslo parcely :	KN-C 591/1
Charakter stavby :	ZMENA DOKONČENEJ STAVBY - STAVEBNÁ ÚPRAVA
Stavebník :	OBEC Stráňany 17, 065 33 Veľký Lipník
Generálny projektant :	RG ATELIÉR, s.r.o. , Námestie sv. Mikuláša č.26 , 064 01 Stará Ľubovňa
Zodp. Projektant a Autor :	Ing. arch. Radoslav Repka, Ing. Jozef Guľaš, Nám. sv. Mikuláša 26, 064 01 Stará Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Jozef Guľaš
Stupeň dokumentácie :	Projekt stavby

---

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCE VYUŽITIE

- **Základná charakteristika stavebných úprav :**

V intraviláne obce Stráňany je plánovaná rekonštrukcia existujúcej miestnej komunikácie. Rekonštrukcia miestnej komunikácie je navrhnutá na konci obce medzi jestvujúcim rodinnými domami , t. j. Vetva „A“. Rekonštrukcia pozostáva z časti odstránenia jestvujúcej skladby komunikácie z podkladnými vrstvami a vytvorenia novej skladby konštrukcie komunikácie. Potreba rekonštrukcie je vyvolaná najmä nevyhovujúcim stavom, kryt vozovky je porušený s množstvami výtlkov až sieťovým rozpadom, odvodnenie je nefunkčné. Nevyhovujúci povrch negatívne vplyva na životné prostredie v okolí rekonštruovaných objektov. Zvyšuje sa hluk, množstvo emisií a vozovka v tomto stave si vyžaduje zvýšené náklady hlavne pri zimnej údržbe. Dĺžka rekonštrukcie miestnej komunikácie na Vetve „A“ je 102, 716 m.

Rekonštrukciou miestnej komunikácie sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí. Informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie. V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

### Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

### ROZPIS CELKOVÝCH PLŔCH :

Vetva „AB“ = 457,00 m<sup>2</sup>

### 3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- List vlastníctva
- Kopia katastrálnej mapy
- Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie DRS boli:
- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- obhliadka terénu projektantom,
- jednania s investorom
- fotodokumentácia

### 4. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Rekonštruovaná miestnej komunikácií sa plynulo napájajú na jestvujúci stav nerekonštruovaných úsekov. Rekonštrukcia smerovo a výškovo rešpektuje jestvujúci stav. Šírkové usporiadanie je od 3,4 m až 5,67m. Samotná rekonštrukcia spočíva v odstránení niektorých častiach existujúcich skladiel a vytvorení novej konštrukcie finálnej vrstvy, vrátane osadenia cestných žľabov.

#### 4.1 KONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

Zloženie konštrukcie vozovky pri kompletnej výmene hr. 520 mm je nasledovné :

- Asfaltový betón AC11 0 : hr. 60 mm
- Asfaltový betón AC16 L : hr. 60 mm
- Asfaltový postrek
- Mechanicky spevnené kamenivo : hr. 150 mm
- Štrkodrva : hr. 250 mm
- Podklad zhutnený na min  $E_{def} = \min 45 \text{MPa}$

Zloženie konštrukcie vozovky pri doplnení finálnej vrstvy hr. 100 mm je nasledovné :

- Asfaltový betón AC11 0 : hr. 60 mm
- Asfaltový betón AC16 L : hr. 40 mm – vyrovnanie nerovnosti
- Asfaltový postrek
- Jestvujúce nosné podkladané vrstvy komunikácie

Na začiatku a konci napojenia komunikácie na jestvujúci stav vozovky dôjde k zarezaniu a preplátavaniu asfaltu, kvôli plynulému prepojeniu. Pred realizáciou asfaltového krytu vozovky sa povrch doporučuje očistiť od blata a nečistôt.

Bočnú oporu vozovky po oboch stranách v niektorých úsekoch tvorí jestvujúci betónový záhradný obrubník 50x200x1000 mm a navrhovaný cestný žľab 500x120x250 mm uložený do betónového lôžka C16/20. V niektorých častiach vozovky sa jestvujúce obrubníky nenachádzajú a ani sa osadzovať neuvažuje.

#### 4.2 ODVODNENIE

Nová konštrukcia vozovky sa navrhuje odvodniť pozdĺžnym aj priečnym sklonom smerom do jestvujúceho rigola, navrhovaného cestného žľabu a voľne na trávnatý povrch.

#### 4.3 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

##### • Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné zmeniť súčasné trvalé dopravné značenie v danej lokalite, ktoré sa ponechá a prípadne sa doplní sa o nové vodorovné a zvislé. Jestvujúce trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách.

##### • Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu.

## 5. Realizácia stavebného objektu

Vzhľadom na fakt, že informácie o podzemných inžinierskych sieťach nie sú v tomto stupni projektu známe musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

### 5.1 Orientačný postup výstavby

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí ( v prípade potreby ),
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- odstránenie jestvujúcich skladieb komunikácie
- osadenie odvodňovacích žlabov s vyústením a drenáži
- zrealizovanie asfaltového krytu vozovky,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

### 5.2 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

### 5.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

## 6. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu), musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

## 7. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci. Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými

vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sieti a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad. Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci. Počas rekonštrukcie a modernizácie cesty budú účastníci cestnej premávky dočasné prenosné dopravné značenie.

## **8. Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.